



COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL VERSIÓN N° 0501

Ciudad de México, a 7 de marzo de 2017

GUILLERMO GARCÍA ALCOCER
Presidente de la Comisión Reguladora de
Energía

Entrevista concedida a los representantes de los medios de información, en el Palacio Legislativo de San Lázaro.

PREGUNTA.- Preguntarle si ya estaremos llegando a un nivel más o menos estable, en el que ya no se esperen altibajos fuertes.

RESPUESTA.- Las gasolinas van a seguir variando conforme el mercado internacional se vaya moviendo. Lo que estamos viendo es una serie de disminuciones que se han dado en el corto plazo, pero las gasolinas van a tener un movimiento, van a fluctuar.

PREGUNTA.- Pero ¿cómo prevén que sea? ¿Fluctuar a la alza o que se mantenga?

RESPUESTA.- Las gasolinas, como cualquier mercado, de cualquier fruta, de cualquier mineral, cualquier metal, fluctúan a la baja o a la alza dependiendo de si hay más demanda o más oferta.

Hay ciertos procesos estacionales donde la gasolina puede tener una mayor demanda, por ejemplo en el verano, o tener una menor demanda una vez que acaban las vacaciones, pero eso lo vamos a ir viendo día con día.

Lo que hemos visto hasta este momento, son disminuciones ya de unos ocho centavos.

PREGUNTA.- ¿Acumuladas, ya?

RESPUESTA.- Acumuladas, más o menos.

PREGUNTA.- ¿Que sería un precio menor al que tuvimos cuando se dio el primer aumento?

RESPUESTA.- Así es. Estamos como, más o menos, en promedio la Magna está en 15.90, y arrancamos el año con 15.99, más o menos. Entonces son nueve centavos más o menos.

PREGUNTA.- ¿Cuál ha sido el comportamiento de los centros de servicio?

RESPUESTA.- ¿De las gasolineras?

PREGUNTA.- De las gasolineras, sí.

RESPUESTA.- Las gasolineras están ofreciendo descuentos. Hay entre 300 y 500 gasolineras que están ofreciendo descuentos, algunos pequeños, otros más considerables, pero eso es bien importante, porque los consumidores van a poder empezar a seleccionar la gasolinera que les ofrezca el mejor producto al mejor precio, también.

PREGUNTA.- ¿En cuánto tiempo podremos ver?

RESPUESTA.- Ya empezamos a ver marcas nuevas. Si se han dado una vueltita por la Ciudad de México, ya hay algunas marcas, de hecho se anuncia una nueva marca, me parece que el día de mañana en la ciudad, y poco a poco vamos a estar viendo más marcas. Hay como siete que están ya compitiendo en términos de dar beneficios a los consumidores, puntos de fidelidad, y sobre todo producto, litros de a litro.

PREGUNTA.- Aunque no es de su competencia, pero sí está coordinado con la Profeco, ¿han detectado gasolineras que estén vendiendo más cara la gasolina del precio que se está marcando?

RESPUESTA.- Así es. Establecimos un convenio de colaboración con la Profeco y se está informando puntualmente a la Procuraduría, quien también está actuando. Entonces estamos ahorita integrando los expedientes, ellos ya han sancionado a un gran número de gasolineras por no recibir las visitas, por no vender litros de a litro, o por vender por encima del precio máximo.

Todo esto nos lo están reportando también a nosotros y nosotros también tendremos nuestra actuación en el marco de nuestra ley.

PREGUNTA.- ¿Hay un número aproximado de cuántas gasolineras son?

RESPUESTA.- El dato de Profeco era de alrededor de 400 gasolineras sancionadas.

PREGUNTA.- Sobre esta nueva marca que entraría el día de mañana ¿podría ahondarnos un poquito más y cuántas marcas podrían estar entrando en el mercado?

RESPUESTA.- El anuncio de la gasolinera es *BP*, que es la marca inglesa; vamos a tener presencia ahí. De hecho, la comisionada Montserrat va a estar ahí en el evento, va a estar el secretario de Energía y las siete marcas, está por ejemplo la *Oxxo Gas*, está *Petro 7*, está la *Ecogas*; está la que se llama *La gas*; hay otra que se llama *Rendichicas*, hay una serie de marcas que se están dando y que están diferenciándose ya, en términos de servicio y de calidad.

Y los consumidores tenemos esa posibilidad de elegir una mejor calidad, un mejor servicio de gasolinera.

PREGUNTA.- ¿Cuál es la meta de cuántas marcas podrían estar en territorio nacional?

RESPUESTA.- La meta es tener un mercado vigoroso, un mercado participativo. Creo que si tenemos unas 20 marcas en un par de años vamos a estar muy bien y ahí es el consumidor el que va a ganar al final.

PREGUNTA.- ¿Fue la decisión correcta abrir el mercado?

RESPUESTA.- Creo que fue la decisión correcta. Teníamos ya una situación de un mercado que no había invertido todo lo que tenía que invertirse.

Tenemos gran parte del país abastecido por pipas. Estas pipas tienen un costo mucho más alto que si se tuviera un ducto, por ejemplo, es 14 veces más cara la pipa por kilómetro recorrido que un ducto.

En ese sentido, el camino que se decidió por parte del Congreso de la Unión, impulsado obviamente, por el Ejecutivo federal, de tener una Reforma Energética que permitiera tener lo que tiene cualquier otro país del mundo; a donde vayamos están las gasolineras compitiendo, están las inversiones de particulares y tienen también empresas estatales altamente eficientes que compiten. Entonces, creo que fue una decisión acertada.

PREGUNTA.- ¿Con esta marca, BP, serían ocho, entonces?

RESPUESTA.- Serían ocho marcas en el país.

PREGUNTA.- ¿Estas tienen presencia sólo en la Ciudad de México?

RESPUESTA.- Hay presencias regionales y otras que sí tienen presencia a nivel nacional. Entonces poco a poco vamos a estar viendo, les digo, esta nueva forma de presentar el producto.

PREGUNTA.- ¿Cómo quedó el precio en la frontera? ¿Haría un exhorto a la Cámara de Diputados para que se homologara con el precio de...?

RESPUESTA.- Este es un tema que resolvió la Secretaría de Hacienda con el SAT y ya se tiene un estímulo en la frontera que permite homologar, de alguna forma, el precio con lo que se observa del otro lado de la frontera.

Si te fijas, ya ha dejado de ser un tema, ya no hay ese tipo de reclamos, ya está perfectamente claro cómo funciona.

PREGUNTA.- El día de hoy la fracción del PAN en la Cámara de Diputados va a presentar una serie de firmas para reducir el IEPS a las gasolinas, ¿cómo ven desde la CRE esta posibilidad?

RESPUESTA.- Es un tema que corresponde a la Secretaría de Hacienda. Nosotros somos respetuosos de la decisión que tome la Secretaría de Hacienda y, obviamente, el Congreso.

Muchas gracias.